

Cím: Multidiszciplináris közlekedésbiztonsági rendszer kidolgozása: gépjármű b

Időszak: 2009-2012
Program: Nemzeti Technológiai Program

Azonosító: NTPCRASH
Támogatás: 17 MFt

Leírás:

A projekt során a legfőbb célkitűzésünk a csípőprotézist viselő személyek sérülési mechanizmusának fe

Számos mérést, cadaver kísérletet, valamint ütközési tesztet hajtottunk végre a problémakör tanulmány



